



МОСКОВСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА НЕЗАВИСИМАЯ

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. 2-ая Энтузиастов, д. 5, кор.40, офис 109,

ИНН 5001079926, КПП:500101001, ОГРН:1105001004514 от 19.10.2010 г., р/с №40702810038000079291 в Сбербанк России ПАО г. Москва, к/с 30101810400000000225, БИК 044525225, тел. (495) 648-58-50

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ М 05-09/2022 от 10 сентября 2022 года

Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197

Проведено экспертное исследование по следующему вопросу:

1. Определить стоимость восстановительного ремонта автомобиля Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197, на дату повреждения от 12.02.2022 г.

Исследование проводилось: [REDACTED] я 2022 г.

На исследование представлено

- ТС Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197;

Копии документов:

- СТС
- Материалы о ДТП

Сведения об эксперте

Экспертиза проведена экспертом Пашковой Инной Александровной, прошедшим профессиональную переподготовку на эксперта техника в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Московский физико-технический институт (государственный университет) с 01.11.2014 г. по 15.02.2015 г. по программе профессиональной переподготовки «независимая техническая экспертиза транспортного средства» (диплом о профессиональной подготовке № 502400292355), включённым в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный номер 3397).

НОРМАТИВНОЕ, МЕТОДИЧЕСКОЕ И ДРУГОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТИЗЫ

1. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. № 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.
2. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.
3. Андрианов Ю.В. «Оценка автотранспортных средств». М.: Дело, 2002.
4. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web.
5. Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN.
6. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС – AZT.
7. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web.
8. Данные интернет-сайтов.

ИССЛЕДОВАНИЕ

По первому вопросу:

Определить стоимость восстановительного ремонта автомобиля Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197, на дату повреждения от 12.02.2022 г.

Размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных.

Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч},$$

где:

$C_{вр}$ - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

P_p - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

P_M - расходы на материалы;

$P_{зч}$ - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Volkswagen Golf, 2012 года выпуска;

Вин код: WVWZZZ1KZCW228218

Вид транспорта – легковой хэтчбек;

Период времени (Д) – 10,00 лет (округлено);

Пробег(П) – 184,319 (тыс. км);

На данном транспортном средстве повреждено:

№	Наименование детали	Характер повреждений детали	Е (З)	И (Р)	Л (О)
1.	Бампер пер.	Царапины ЛКП			Окраска
2.	Крыло пер. лев.	Деформация, царапины ЛКП	Замена		Окраска
3.	Дверь пер. лев.	Деформация, царапины ЛКП	Замена		Окраска
4.	Дверь пер. лев.	Деформация, царапины ЛКП	Замена		Окраска
5.	Боковина зад. лев.	Деформация, царапины ЛКП		Ремонт 3,0 н/ч	Окраска
6.	Диск колеса пер. лев.	Задиры	Замена		
7.	Диск колеса зад. лев.	Задиры	Замена		
8.	Бампер зад.	Царапины ЛКП			Окраска

Е-замена, I-ремонт (кол-во н/ч), L-окраска

Определение стоимости восстановительного ремонта

Определение стоимости одного нормочаса работ осуществляется путем применения электронных баз данных стоимостной информации в отношении стоимости нормочаса работ и утвержденных в установленном порядке. В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости проводится методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций), действующих в пределах географических границ товарного рынка авторемонтных услуг, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

Определение стоимости нормо-часа специализированных станций по ремонту ТС:

Стоимость рабочего нормо-часа определена согласно среднерыночным ценам на услуги по ремонту аналогичных АМТС на специализированных СТО по Московской области по состоянию на дату повреждения и составляет 1300,00 рублей.

Нормативная трудоёмкость выполнений работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и определена ПО AudaPad Web.

Стоимость новых деталей, узлов, агрегатов и материалов определяется исходя из цен на оригинальные запасные части и материалы в официальных представительствах предприятий-изготовителей.

При определении цены деталей, узлов, агрегатов и при составлении заключения эксперт должен указывать не только наименование заменяемых деталей, узлов и агрегатов, но и по возможности их номера по каталогам завода-изготовителя (производителя аналогичных комплектующих), поскольку цена зависит от варианта их исполнения, фирмы-производителя.

Стоимость запасных частей взята согласно средним ценам интернет магазинов «Эксист», «Пихтин авто», «Автото», ПО AudaPad Web .

Расчет размера расходов на материалы проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства (основные материалы, например: шпатлевки, краски, лаки, герметики, технологические жидкости), материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных материалов и применение которых предусмотрено технологией производителя основного материала (расходные и вспомогательные материалы, например: отвердители, растворители, разбавители).

Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением системы AZT, содержащийся в ПО AudaPad Web.

РЕМОНТ- КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 105-09/2022

№ ДЕЛА М 05-09/2022

ПРОИЗВОД VW GOLF (5K) М 645 СР 197 БАЗ МОДЕЛЬ

КУЗОВ № WVVZZZ1KZCW228218 ГОС.№ 18 КОД ТИПА 06 СД 23

ДАТА ВЫП. 01.01.2012 ПРОБЕГ 43

ДАТА ДТП 12.02.2022 19

ВАРИАНТЫ С 03.2012 ДИСК 6,5J X16 АЛ ПРОТИВОТУМАННАЯ

КОНСТРУКЦИИ СИСТЕМА ОЧИСТКИ ФАР 5-ДВЕРН ЮМ ФАРА

ЗАПЧАСТИ УРОВЕНЬ ЦЕН : 12.02.2022

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
0741	КРЫЛО Л	5K6 821 021 B	35016
1481	ДВЕРЬ П Л	5K4 831 055 H	82520
1781	ДВЕРЬ Э Л	5K6 833 055 K	82520
7201	КОЛЕСНЫЙ ДИСК П Л	:1T0 601 025 M 8Z8	89405
9551	КОЛЕСНЫЙ ДИСК Э Л	:1T0 601 025 M 8Z8	89405

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС

СТОИМ/КЛ 1 = 1300 RUR/ЧАС

СТОИМ/КЛ 2 = 1300 RUR/ЧАС

СТОИМ/КЛ 3 = 1300 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ КОД ОПЕР.	РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ	КЛ	РП	СТОИМ РАБОТ
44 05 19 00	КОЛЕСО Э Л - С/У	1	1	130
В/Н	УСИЛИТЕЛЬ НОМЕРНОГО ЗНАКА ПЕРЕДНЕГО С/У	2	2	260
66 05 19 00	РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У	2	2	260
63 29 19 50	ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П - С/У (РЕШЕТКА РАДИАТОРА СНЯТА)	2	4	520
66 04 20 60	ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ РЕШЕТКУ СРЕДН С/У (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА СНЯТА)	2	3	390
50 55 19 50	КРЫЛО П Л - С/У	2	9	1170

		(ОБЛИЦОВКА ВАМПЕРА СНЯТА)		
		ВКЛ: ФАРЫ, ПОДКРЫЛОК		
		И КОЛЕСО - С/У		
50	55 51 50	КРЫЛО П Л - УПЛОТНИТЬ (СОП РАВ)	2	3 390
57	51 19 00	ДВЕРЬ П Л - С/У	2	4 520
57	51 55 50	ДВЕРЬ П Л - ЗАМЕНИТЬ (ДВЕРЬ СНЯТА)	2	19 2470
		ВКЛ: С/У ВСЕ ДЕТАЛИ		
58	51 19 00	ДВЕРЬ З Л - С/У	2	4 520
58	51 55 50	ДВЕРЬ З Л - ЗАМ (ДВЕРЬ СНЯТА)	2	13 1690
		ВКЛ: ВСЕ ДЕТАЛИ - С/У		
94	31 20 00	ОБА ЗАДНИХ ГАВАРИТНЫХ ФОНАРИ НАР - С/У	2	3 390
63	69 19 50	ОБЛИЦОВКА ВАМПЕРА З - С/У ((ЗАДНИЕ ФОНАРИ СНЯТЫ))	2	5 650
66	59 19 50	СПОЙЛЕР З Н - С/У (НАКЛАДКА ВАМПЕРА СНЯТА)	2	2 260
94	38 20 50	ОТРАЖАТЕЛЬ ЛЕВ/ПР С/У (ОБЛИЦОВКА ВАМПЕРА СНЯТА)	2	1 130
44	10 55 50	КОЛЕСНЫЙ ДИСК П Л - ЗАМЕНИТЬ (КОЛЕСО СН)	2	2 260
44	05 93 55	КОЛЕСО П Л - ОТВАЛАНСИРОВАТЬ (КОЛ СНЯТО)	2	1 130
44	10 55 50	КОЛЕСНЫЙ ДИСК З Л ЗАМЕНИТЬ (КОЛЕСО СН)	2	2 260
44	05 93 55	КОЛЕСО З Л - ОТВАЛАНСИРОВАТЬ (КОЛ СНЯТО)	2	1 130
94	15 16 00	ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	1	3 390
94	64 16 50	ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	1	2 260
3481		БОКОВИНА Л ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	3	30* 3900

51	01 75 00	СКРЫТЫЕ ПОЛОСТИ КУЗОВА - АНТИКОР. ЗАЩИТА	3	2 260
51	01 75 50	КРЫЛО П Л АНТИКОРРОЗ ЗАЩИТА (СОП РАВ)	3	1 130
51	01 75 50	ДВЕР П Л АНТИКОРРОЗИОН ЗАЩИТА (СОП РАВ)	3	1 130
51	01 75 50	ДВЕРЬ З Л АНТИКОРРОЗИОНН ЗАЩИТА (СОП РАВ)	3	1 130
51	01 75 50	БОКОВИНА З Л АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА (СОП РАВ)	3	1 130

О К Р А С К А

(СИСТЕМА ОКРАСКИ VW)

НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1ЧАС СТОИМ = 1300 RUR/ЧАС

ОПЕРАЦИЯ / КОД ОПЕР.	ОПИСАНИЕ	РП	СТОИМ
50 55 61 00	КРЫЛО Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ S1	7	910
57 51 61 00	ДВЕРЬ П Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ S1	13	1690
58 51 61 00	ДВЕРЬ З Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ S1	13	1690
53 55 79 03	БОКОВИНА Л РЕМОНТНАЯ КРАСКА S3	7	910
63 29 79 52	ВАМПЕР П ОКРАСКА ПОВЕРХН S2	9	1170
63 69 79 52	ВАМПЕР З ОКРАСКА ПОВЕРХН S2	9	1170
51 01 71 13	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ ОКРАСКИ ДЕТАЛИ S1 МЕТАЛ (ДЕТАЛЬ/ДЕТАЛИ УСТАНОВЛЕННЫ)	19	2470
51 01 71 93	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ ОКРАСКИ (ПЛАСТИК ДЕТАЛИ) (ДЕТАЛЬ/ДЕТАЛИ СНЯТЫ) (ДЕТАЛЬ/И СНЯТЫ)	2	260

ОКОНЧА	ТЕЛЬНАЯ	КАЛЬКУЛЯЦИЯ	RUR	RUR
--------	---------	-------------	-----	-----

ЗАПЧАСТ И		378 866	
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)		7 577	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ			386 443
СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10РП=1ЧАС	
ИТОГО КЛ. 1	6 РП X	1300 RUR/ЧАС	780
ИТОГО КЛ. 2	80 РП X	1300 RUR/ЧАС	10 400
ИТОГО КЛ. 3	30 РП X	1300 RUR/ЧАС	3 900
			15 080

Итого стоимость работ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ КОНСЕРВ. ПУСТОТ

СТОИМ. РАБ. КЛ.3	6 РП X	1300 RUR/ЧАС	780
ИТОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ			780
ОКРАСКА	НОРМА ВРЕМЕНИ	10РП=14АС	
ВСЕГО	79 РП X	1300 RUR/ЧАС	10 270
ИТОГО СТОИМОСТЬ ОКРАСКИ			10 270
МАТЕРИАЛ			12 350
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА			424 923

Стоимость восстановительного ремонта автомобиля Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197, на дату повреждения от 12.02.2022 г. составляет:

- 424 923,00 (четыреста двадцать четыре тысячи девятьсот двадцать три) рубля 00 копеек.

ВЫВОДЫ

По первому вопросу:

Определить стоимость восстановительного ремонта автомобиля Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197, на дату повреждения от 12.02.2022 г.

Стоимость восстановительного ремонта автомобиля Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197, на дату повреждения от 12.02.2022 г. округлённо составляет:

- 424 923,00 (четыреста двадцать четыре тысячи девятьсот двадцать три) рубля 00 копеек.

Эксперт



Пашкова И.А.

Акт осмотра транспортного средства № М 05-09/2022

Доверенное лицо : _____

Дата повреждения 12.02.2022г.

Место осмотра _____

Дата осмотра 08.09.2022 г. Начало осмотра 10:00, окончание осмотра 10:30

Осмотром АМТС установлено, что регистрационный знак соответствует (не соответствует) записям в техническом паспорте.

На данном транспортном средстве повреждено

№	Наименование детали	Характер повреждений детали	Е (З)	І (Р)	ІІ (О)
1.	Бампер пер.	Царапины ЛКП			Окраска
2.	Крыло пер. лев.	Деформация, царапины ЛКП	Замена		Окраска
3.	Дверь пер. лев.	Деформация, царапины ЛКП	Замена		Окраска
4.	Дверь пер. лев.	Деформация, царапины ЛКП	Замена		Окраска
5.	Боковина зад. лев.	Деформация, царапины ЛКП		Ремонт 3,0 н/ч	Окраска
6.	Диск колеса пер. лев.	Задиры	Замена		
7.	Диск колеса зад. лев.	Задиры	Замена		
8.	Бампер зад.	Царапины ЛКП			Окраска

Акт составлен по результатам наружного осмотра. Возможны скрытые дефекты, при выявлении которых потерпевший обязуется пригласить всех заинтересованных лиц, до их устранения для составления дополнительного акта осмотра.

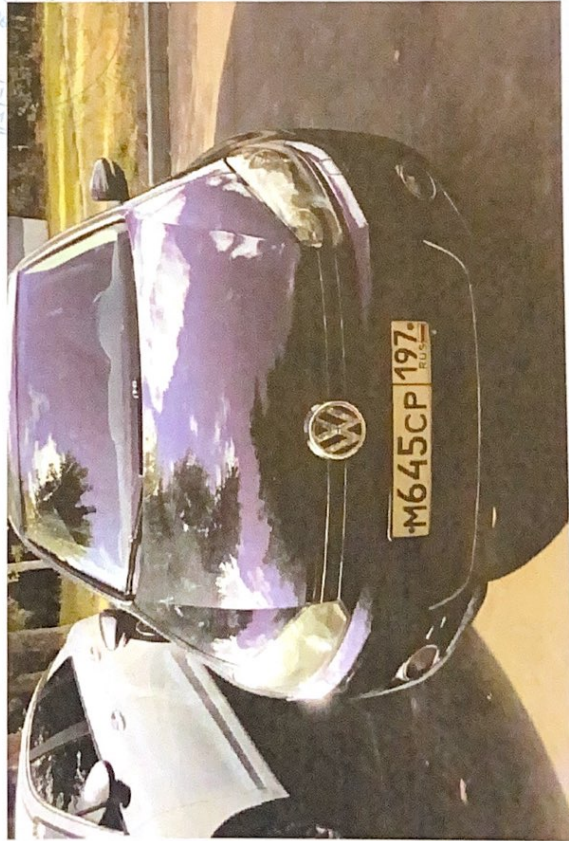
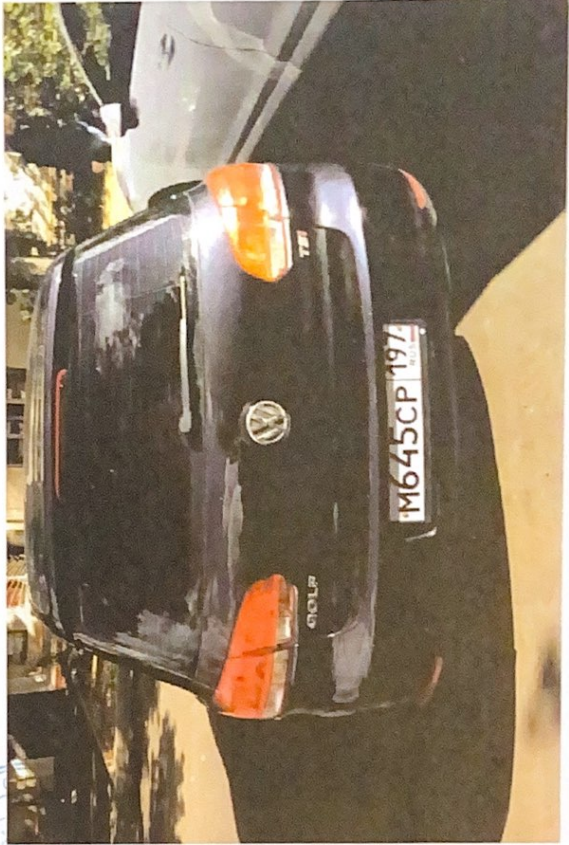
Примечания: _____

На осмотре присутствовали:

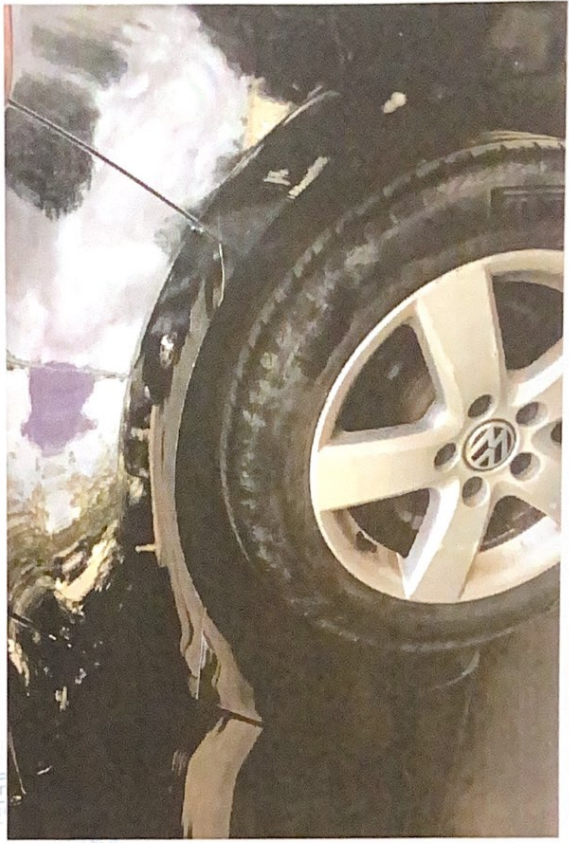
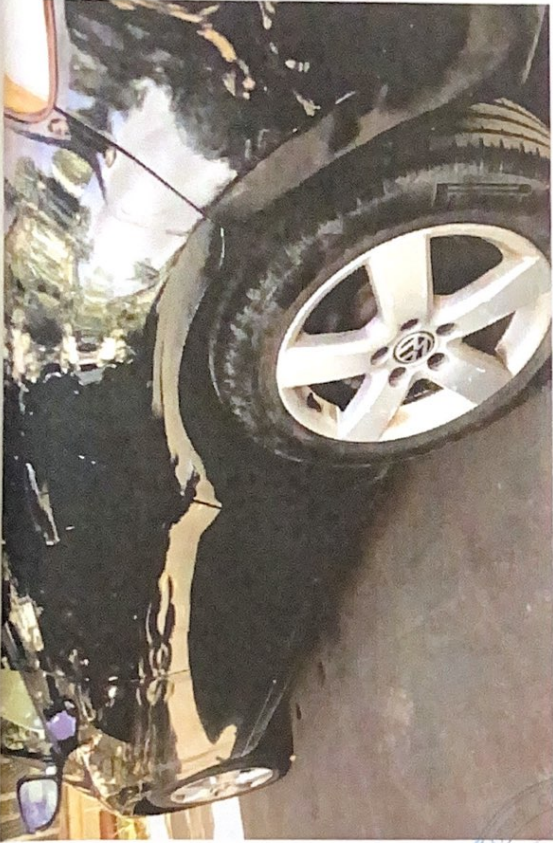
Владелец (дов. лицо, представитель) _____

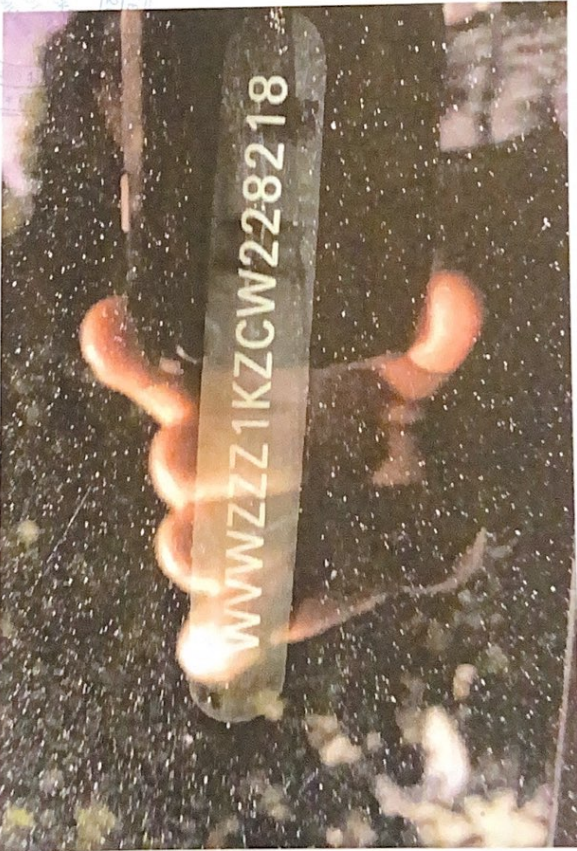
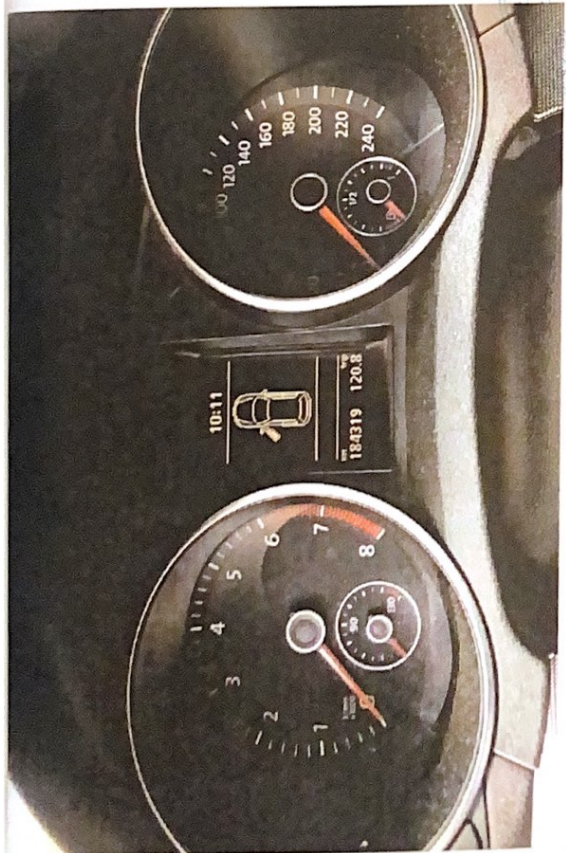
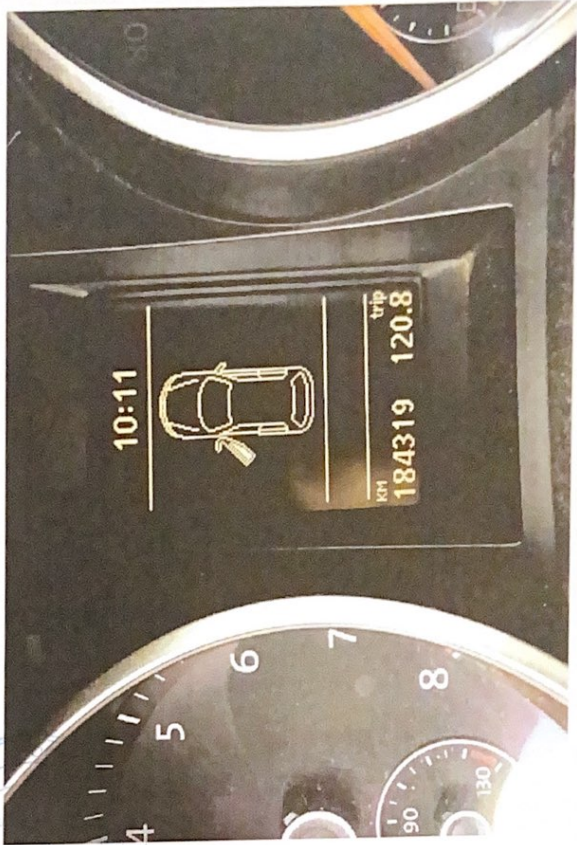
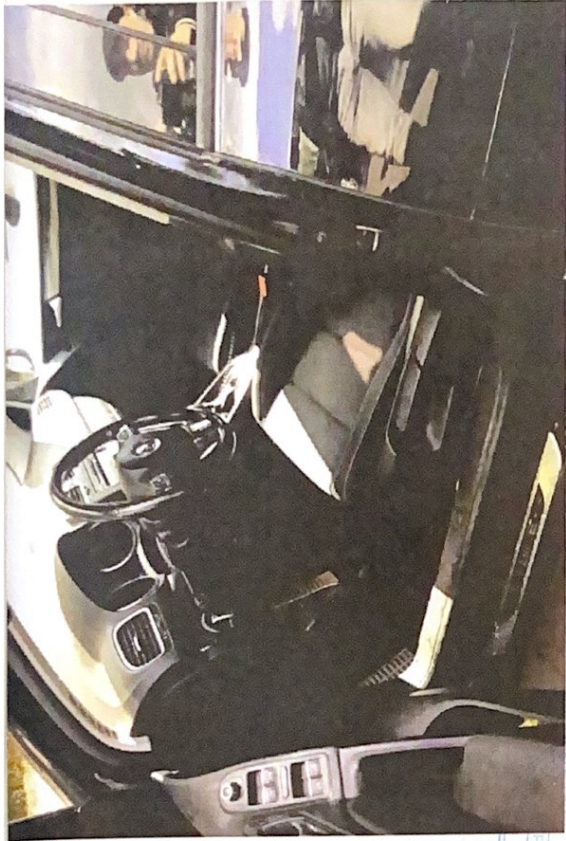
Акт составил _____



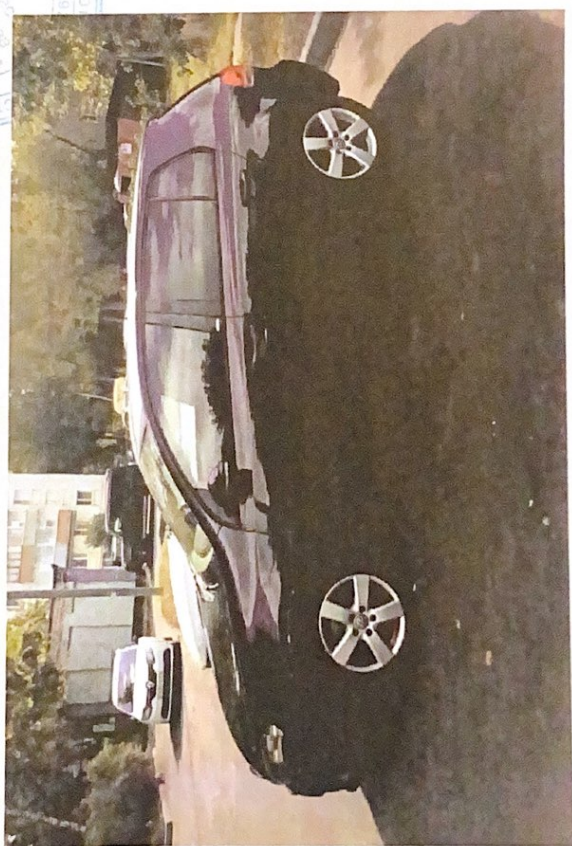


f

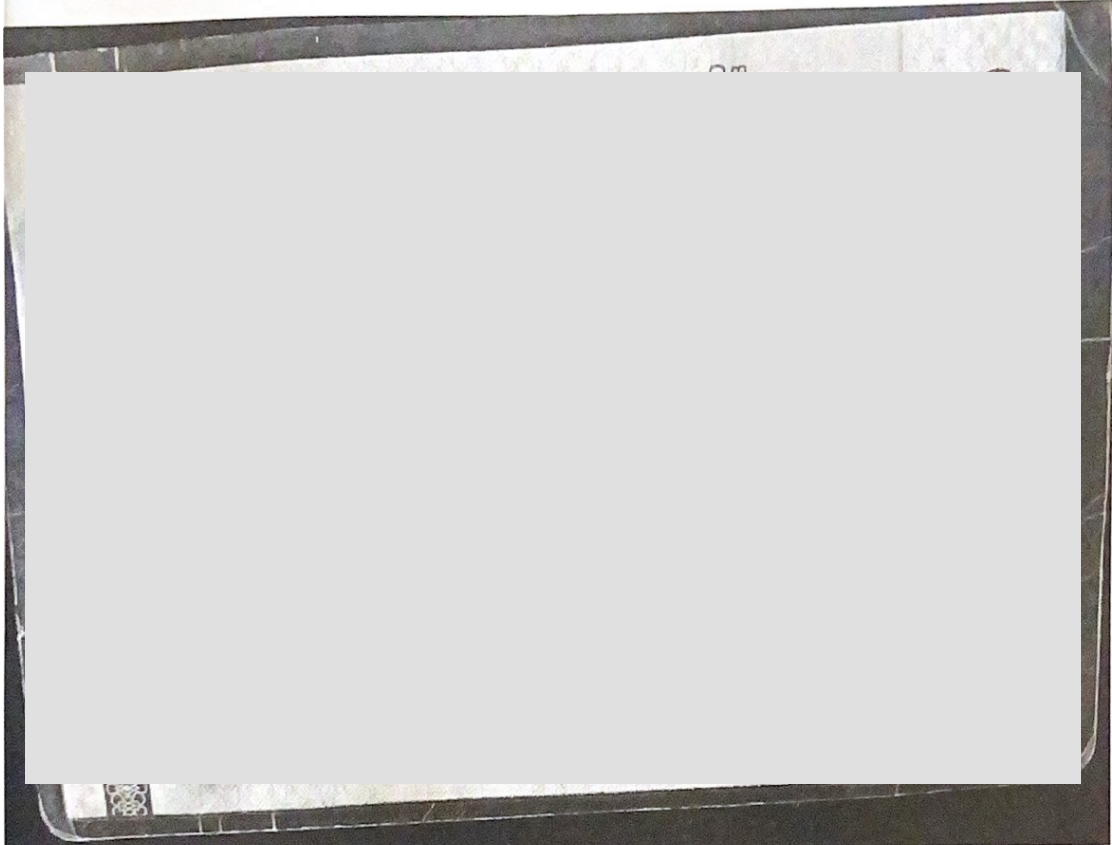




CC



12



12 апреля 2022 г.

г. Москва ул. 1-я Курьяновская д. 24\2

Я, инспектор ДПС ОБ ДПС ГИБДД УВД по ЮВАО ГУ МВД России по г. Москве капитан полиции Сулимов Константин Алексеевич, рассмотрев в порядке ст. 28.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях материалы дела об административном правонарушении №450027016/87 возбужденному по факту дорожно-транспортного происшествия;

В промежуток времени с 02 часов 00 минут 12 февраля 2022 года до 13 часов 00 минут 12 февраля 2022 года, по адресу: г. Москва, Спортивный проезд, дом 4, неустановленный водитель, управляя неустановленной автомашиной, государственный регистрационный знак не установлен, стал участником дорожно-транспортного происшествия, совершил наезд на автомашину марки Фольксваген Гольф, государственный регистрационный знак М645СР197, после чего оставил место дорожно-транспортного происшествия, нарушив п.п. 2.5-2.6.1 ПДД РФ. Ответственность за данное правонарушение предусмотрена ст. 12.27 ч.2 КРФ об АП.

По данному сообщению, было возбуждено дело об административном правонарушении и назначено проведение административного расследования. В рамках административного расследования проводились розыскные мероприятия, направленные на установление и привлечение к административной ответственности водителя, ставшего участником дорожно-транспортного происшествия и оставившего место дорожно-транспортного происшествия, но проведенными розыскными мероприятиями установить водителя, участвующего в дорожно-транспортном происшествии и оставившим место происшествия, не представилось возможным.

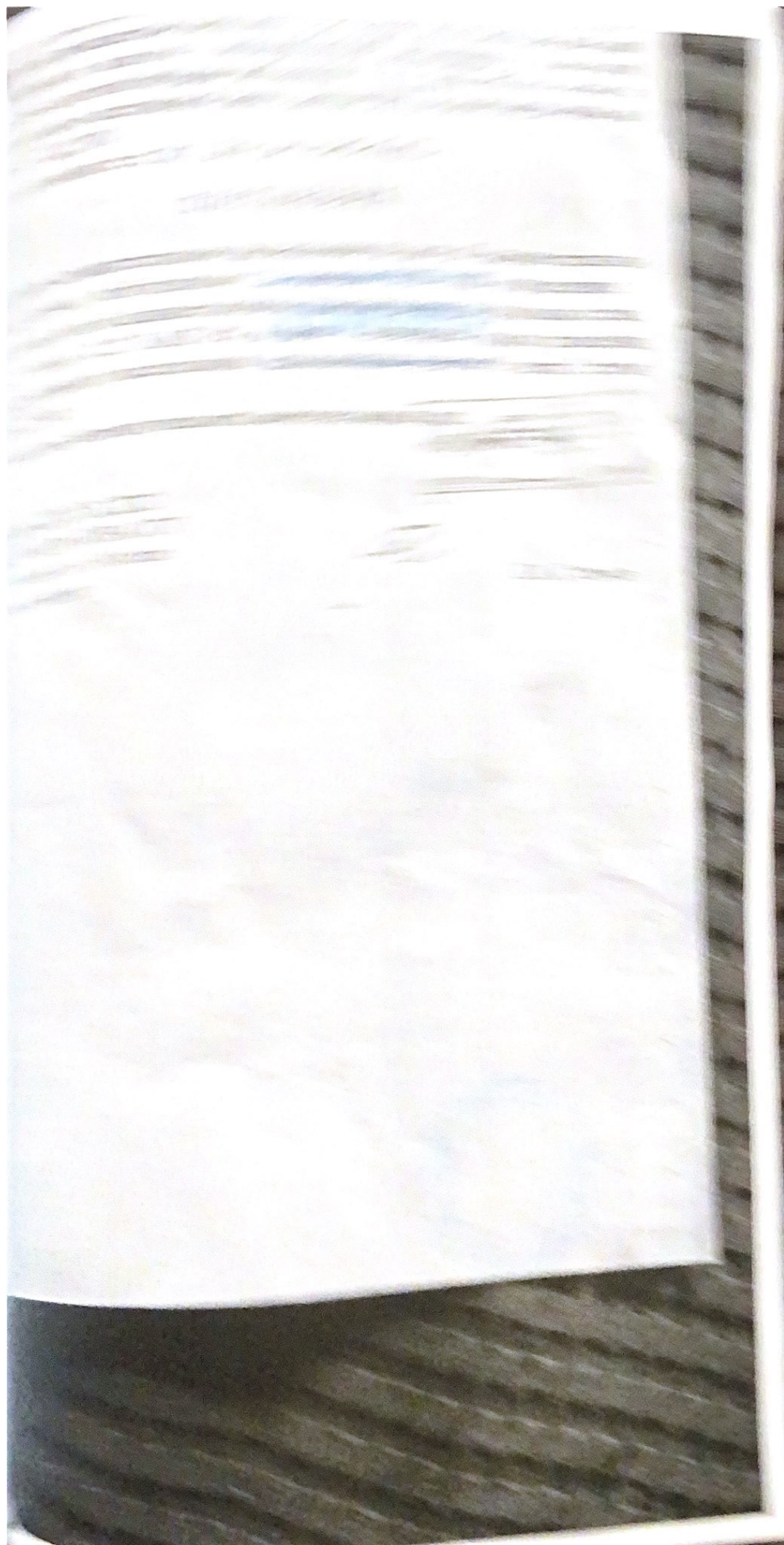
Просмотрев камеры городского видеонаблюдения Департамента информационных технологий г. Москвы, с камеры установленной на 4 подъезде дома 4 по спортивному проезду, установлено, что 12 февраля 2022 года в 07 часов 11 минут трактор осуществляющий уборку снега во дворе дома проезжает мимо припаркованного автомобиля Фольксваген Гольф, государственный регистрационный знак М645СР197, на котором срабатывает сигнализация.

В ГБУ «Жилищник района Люблино» направлен запрос на установление трактора убиравшего снег. В своем ответе ГБУ «Жилищник района Люблино» сообщил, что в указанное время уборочная техника на базе МТЗ-82 не осуществляла работы по уборке территории. Техника выполняющая работы по уборке дворовых территорий оборудована системой «Гланасс», в которой на данную дату и время треков не зафиксировано.

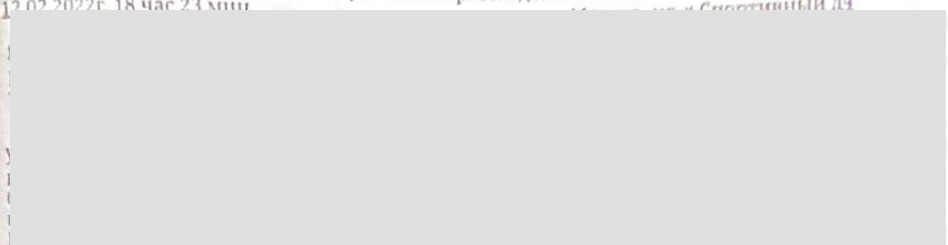
Изучив и проанализировав собранные в ходе административного расследования материалы и дав юридическую оценку действиям водителей участвующих в дорожно-транспортном происшествии, руководствуясь при-

подпись

К. А. Сулимов



ОПРЕДЕЛЕНИЕ № 99 ББ 0590452
о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении
административного расследования.
12.02.2022г. 18 час 23 мин.



мб45ср197 ОСАГО ххх 0216469088 РЕСО получило механические повреждения: передний бампер, переднее левое крыло, передняя левая дверь, задняя левая дверь, заднее левое крыло, задний бампер за что статьей ч.2 ст.12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.
На основании статьи 28.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях учитывая что по данному факту необходимо произвести процессуальные действия, требующие значительных временных затрат -

РЕШИЛ:

Возбудить дело об административном правонарушении и провести административное расследование. Участникам производства по делу об административном правонарушении разъяснены их права и обязанности, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

Для составления протокола об административном правонарушении либо вынесения постановления о прекращении дела об административном правонарушении в соответствии с ч.6 ст.28.7 КоАП РФ необходимо явиться по адресу: г. Москва, б-р Курьяновский д2/24 кабинет розыск дата: 25.02.2022 в 10:00 тел.:

Я, КАШИРИН А.В. согласен на уведомление меня о месте и времени рассмотрения дела об административном правонарушении посредством направления смс. Номер телефона: 7(916)935-39-92

Копию определения получил(а) КАШИРИН А.В.

(подпись потерпевшего)

(подпись потерпевшего)

(подпись)

Подпись должностного лица:



ПЕРЕДАЧА

г. _____ ч. _____ м.

Номер рабочего места _____

Автоответ пункта приема _____

Передал _____

Служебные отметки _____

Министерство Связи России

ТЕЛЕГРАММА

№ _____

сл. _____ г. _____ ч. _____ м.

Категория и отметки особого вида _____

Куда, кому *г. Москва, ул. Кубанская, д.27 ГБУ Жилищник района Люблино*

Прошу прибыть вашего уполномоченного представителя на осмотр аварийного автомобиля Volkswagen Golf г/н М 645 СР 197 по адресу: г. Москва, Спортивный проезд, д 6

Осмотр состоится 08 сентября 2022 г. в 10 час 00 мин

В случае неявки акт осмотра будет составлен без вашего участия

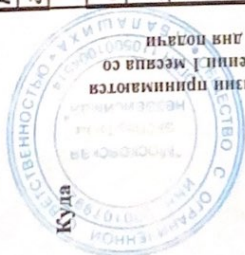
Фамилия и адрес отправителя _____

(не оплачивается и по связям не передается)

Слов	Плата
руб.	коп.
Принял	

Квитанция в приеме телеграммы _____ ч. _____ м.

Претензии принимаются в течение 1 месяца со дня подачи



КОПИЯ ВЕРНА



ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

502400292355



Документ о квалификации

Регистрационный номер
030/15

Города
Москва

Дата выдачи
27.02.2015

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

**Пашкова
Инна Александровна**

прошла(а) профессиональную переподготовку в (на)
федеральном государственном автономном образовательном
учреждении высшего профессионального образования
"Московский физико-технический институт"
(государственный университет)
с 01.11.2014 г. по 15.02.2015 г.

Решением от 15.02.2015
комиссии по итоговой аттестации

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере

"Независимая техническая экспертиза
транспортного средства"

и подтверждает присвоение квалификации
эксперт-техник

КОПИЯ ВЕРНА



Председатель комиссии

Ю.В. Андрианов

Руководитель

А.А. Воронов

Секретарь

Т.Л. Дранко

CP



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житовая ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

23.06.2015 № 12-70/184

На № _____ от _____

ООО «Московская экспертиза независимая»

КОПИЯ ВЕРНА

ул. 2-ая Энтузиастов,
д. 5, кор. 40, офис 109

111024, г. Москва

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

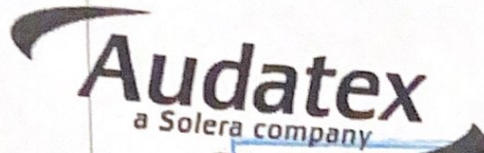
Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 12.05.2015 № 3), эксперт-техник Пашкова Ирина Александровна включена в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 3397).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

С.А. Погулин



19



КОПИЯ ВЕРНА

СЕРТИФИКАТ № 2385654 /10

Общество с ограниченной ответственностью "МОСКОВСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА
НЕЗАВИСИМАЯ",
Москва г, РОССИЯ

является официальным пользователем программного продукта
и базы данных, разработанных компанией Audatex GmbH.

AudaPad Web

Идентификационные номера:

416851

Общество с ограниченной ответственностью "МОСКОВСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА
НЕЗАВИСИМАЯ" имеет право использования программного продукта и базы данных
AudaPad Web для составления ремонтных калькуляций на автотранспортные
средства в порядке и на условиях, установленных Лицензионным Соглашением.

Срок действия Сертификата установлен согласно Лицензионному Соглашению
с 10 Октября 2020 г. по 9 Октября 2021 г.

Правообладатель:

Общество с ограниченной ответственностью «Аудатэкс»

Генеральный директор

Комаров Е.А.



Handwritten mark